

# Näringslivets Transportråd

- för transportköpare

## REMISSYTTRANDE

2017-05-23

Transportstyrelsen  
kontakt@transportstyrelsen.se  
601 73 Norrköping

### **Remissyttrande över ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter 2017 med regeländringar under innevarande år (TSF 2017-59)**

Näringslivets Transportråd har fått Transportstyrelsens förslag till avgiftsförändringar som berör luftfart, sjöfart och vägtrafik på remiss. Avgiftsförändringarna föreslås träda i kraft redan under innevarande år 2017 istället för januari 2018. En del av de föreslagna förändringarna ska träda i kraft redan den 1 juli 2017.

**Näringslivets Transportråd avstyrker samtliga Transportstyrelsens förslag i den nu aktuella remissen vad avser såväl den angivna tidsplanen med avgiftsförändringar under ett pågående kalenderår som regeländringarna i sak. Näringslivets Transportråd anför följande:**

\* Det är med förvåning som Näringslivets Transportråd noterar att Transportstyrelsen väljer att den 9 maj 2017 remittera ett avgiftsförslag med en mycket kort remisstid som utgår den 2 juni 2017 – inte ens en månads remisstid. Transportstyrelsens utskick med kort remisstid utgör en märklig hantering av viktiga avgiftsfrågor. Att utarbeta och hantera ett remissvar inom ett företag eller en organisation kräver kontakter med många människor. Förfarandet leder osökt till att Transportstyrelsen i frågan om ändring av avgifter under ett löpande kalenderår genom en kort remisstid egentligen inte vill ha någon bredare delaktighet i form av remissyttranden från exempelvis transportköpare och transportföretag.

\* De höjda eller nya avgifterna syftar till att täcka ökade kostnader för Transportstyrelsen. Näringslivet är starkt beroende av att de villkor som näringslivet arbetar under är stabila och förutsägbara. Det gäller lagar, skatter och avgifter. Om förhållanden inte är rimligt förutsägbara skapas osäkerhet. Den 9 maj aviserar Transportstyrelsen avgiftshöjningar varav en del av de föreslagna förändringarna ska träda ikraft redan den 1 juli 2017. Hur hög är egentligen förutsägbarheten i Transportstyrelsens avgifter i ett läge där avgiftshöjningar sker eller nya avgifter införs redan inom två månader? Risken är även uppenbar att Transportstyrelsens avgiftshöjningar förs vidare till varuägare.

\* Den 21 april höll Transportstyrelsen en näringslivsträff i vilken företrädare för transportköpare, transportföretag, näringslivsorganisationer med flera aktörer deltog. På agendan fanns en punkt om principerna för Transportstyrelsens avgifter. Vid mötet nämndes inget om de nu föreslagna avgiftshöjningarna eller nya avgifter under ett pågående kalenderår. Detta trots att mötet den 21 april hade varit ett utmärkt tillfälle att informera om förändringarna. Näringslivets Transportråd vill veta vad som hänt mellan den 21 april och den 9 maj och som föranleder avgiftshöjningar hastigt och oaviserat under ett pågående kalenderår?

\* Vid Transportstyrelsens Näringslivsträff den 21 april ställde Näringslivets Transportråd en fråga om effektiviseringen av Transportstyrelsens verksamhet och hur den påverkar myndighetens kostnader och avgifter. Svaret från Transportstyrelsen var att myndigheten har sänkt sina kostnader och att detta även avspeglas i avgifterna. Kostnadssänkningar nämns även i Transportstyrelsens beskrivning av avgiftsförändringar i utsänt remissmaterial. Där anges: *"Vi har sedan 2012 genomfört ett effektiviseringsarbete där vi ser att våra kostnadsbesparingar sedan dess uppgår till ca 300 mnkr"*.

Nu kommer nya avgiftshöjningar men var finns det några avgiftssänkningar? Transportstyrelsen bör konkret redovisa de avgiftssänkningar som har skett och kommer att ske.

\* Transportstyrelsen tar upp ökade IT-kostnader som ett skäl att höja avgifterna. Vid näringslivsträffen den 21 april ställde Näringslivets Transportråd även en fråga om inte IT-verktygen ska bidra till att sänka de totala kostnaderna. Transportstyrelsen höll med om detta och påtalade att så också sker. Näringslivets Transportråd frågar därför: Varför är ökade IT-kostnader nu ett skäl att höja avgifterna? Borde inte avgifterna sänkas i takt med att Transportstyrelsen inför effektivare IT-hjälpmiddel?

\* Transportstyrelsen anger i remissmaterialet att en löpande avgift med timtaxa för vissa tjänster uppgår till 1 400 kr/timme. Vad baseras den nivån på? Varför ska exempelvis ett transportföretag betala även för den tid som en tillsyn inte är direkt hänförlig till ett aktuellt objekt? Hur vet näringslivet att timtaxan är skälig? Här behövs en redovisning av Transportstyrelsen. Näringslivets Transportråd menar att det i fall av avgiftsfinansiering ska finnas en tydlig koppling mellan en avgift som betalas av ett företag och en utförd motprestation från myndigheten.

\* Transparensen i Transportstyrelsens prissättning av avgifter måste öka. Transportstyrelsens avgifter ska beräknas så att full kostnadstäckning uppnås. Transportstyrelsen skriver i remissmaterialet att: *"Den redovisade tiden styr hur lönekostnader fördelas och ligger också till grund för hur gemensamma kostnader fördelas. Det kan till exempel röra sig om lokalkostnader samt ekonomi-, juridik-, arkiv- och personalfunktioner som inte är direkt kopplade till ett ärende, men som krävs för att verksamheten ska fungera. Om vi lägger ner mycket egen tid på en viss verksamhet, får den också bära en större del av våra gemensamma kostnader"*. Näringslivets Transportråd efterlyser en ökad transparens i Transportstyrelsens redovisning av direkta och indirekta kostnader för verksamheter som avgiftsfinansieras. Hur mycket av arbetet inom Transportstyrelsens olika avdelningar är relaterat till tillsyn, tillståndsprovning och registerhållning och hur stora är kostnaderna? T.ex. hur kostnader för avgiftsfinansierade verksamheter fördelas på olika personalkategorier t.ex. för generaldirektören och övriga i verksledningen, väg- och järnvägsavdelningen, sjö- och luftfartsavdelningen, IT-, skatte- och avgiftsavdelningen med flera avdelningar och enheter.

\* Transportstyrelsen presenterade 2015 en "Strategi för positiv näringslivsutveckling" som myndigheten från olika aktörer har fått en bred uppslutning kring. En av strategins 10 punkter är "Utvecklad dialog med näringslivet." Näringslivets Transportråd föreslår att Transportstyrelsen i uppföljningen av strategin gör en särskild fokusering – som ett viktigt komplement till redan gjorda aktiviteter - för att få till en nära dialog mellan Transportstyrelsen och olika konstellationer av näringslivsföreträdare.

## NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Per Bondemark

Ordförande



Guy Ehrling

Kanslichef